



Spett.le UNIONE ROMAGNA FAENTINA

PEC:

Oggetto: CASTEL BOLOGNESE. PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO PER L'ATTUAZIONE DI PORZIONE DELL'AMBITO 03 DEL PSC - AREA SITA IN VIA MARCHESINA - VIA CASOLANA - RIOLESE - RICHIESTA AGGIORNAMENTO DEL PARERE DI COMPETENZA **Parere Viabilità adeguamento intersezione tra la S.C. Via Marchesina e la S.P. n. 306R "Casolana-Riolese" alla P.K. 0+760 in sx (riscontro a Pg. 33690 del 28.11.23)**

In riferimento alla nota Pg. n. 33690 del 28/11/2023, che prevede l'adeguamento del fronte della S.C. Via Marchesina all'intersezione con la S.P. n. 306R "Casolana-Riolese", per quanto di competenza di questa Provincia sulla viabilità, nulla osta all'esecuzione dei lavori, come da elaborati grafici e descrittivi trasmessi subordinati alle seguenti specificazioni e prescrizioni :

1. Dichiarare negli atti Ufficiali, in sede di autorizzazione finale, i flussi previsti lungo la S.C. Via Marchesina in direzione S.P.n. 306R ;
2. La circolazione stradale lungo la S.C. Via Marchesina, a ridosso della S.P.n. 306R, dovrà essere regolata consentendo **esclusivamente** la sola manovra di svolta a destra immettendosi sulla suddetta Provinciale ;
3. dell'area dell'intersezione della S.C. Via Marchesina con la S.P. n. 306R "Casolana-Riolese" dovrà essere prodotto un elaborato grafico esecutivo (di adeguata scala grafica) e sottoposto preventivamente a questa Provincia, con espressamente indicata la larghezza (tra linee di margine) della corsia di marcia a senso unico (solo svolta a destra), l'esatta delimitazione mediante cordolatura dell'aiuola sita in sx (direzione Riolo T.) rispetto al ciglio strada esistente della Provinciale (filo cordolo finito allineato con il filo ciglio erboso esistente lungo la SP306R), mentre sull'interno (corsia di immissione) distanza dal filo esterno della linea di margine bianca a filo cordonata non inferiore a cm. 50 (salvo eventuali ulteriori valutazioni da farsi all'atto esecutivo). Il cordolo per la realizzazione dell'aiuola rappresentata graficamente dovrà essere realizzato utilizzando elementi di dimensioni cm. 12-15xh cm. 30 con testa cordolo posizionata a cm. 20 oltre la quota pavimentazione finita della S.P.n. 306R con opportuno raccordo all'interno della S.C. Via Marchesina quota testa cm. 16-18. L'altimetria

delle parti terminali della cordonata suddetta sia in direzione Castel Bolognese (tratto sulla SP306R) sia all'interno della S.C. Via Marchesina dovrà essere opportunamente ribassata fino a quota strada (testa cordolo) con opportuno raccordo da valutarsi in sede esecutiva. Il vertice della cordonata, sull'incrocio tra le due Strade, dovrà prevedere un raccordo curvilineo di adeguato raggio da sottoporre a questa Provincia. Sul lato opposto dell'intersezione suddetta dovrà essere realizzata una delimitazione della corsia di marcia dei veicoli in appoggio alla SP306R (marcare il limite della corsia di marcia veicolare in dx direzione SS9 fino all'intersezione con IL CIGLIO della SP306R) utilizzando un cordolo della medesima tipologia di quello sopra indicato ma con testa cordolo finita a cm. 2 oltre la quota della pavimentazione stradale finita. Tutti i cordoli di cui sopra, per tutto il loro sviluppo, a fine lavori dovranno essere colorati con apposita vernice gialla. La parte interna dell'aiuola (lato Riolo Terme) di cui sopra dovrà essere completata mediante raccordo con terreno vegetale vergine opportunamente raccordato con la quota terreno esistente eventualmente prevedendo la messa in quota del chiusino del pozzetto esistente indicato graficamente. Sulla linea del cordolo di cui sopra lungo la SP n. 306R dovrà essere collocato per tutta l'apertura del nuovo fronte della S.C. Via Marchesina, a garanzia di una corretta raccolta delle acque meteoriche, un canale grigliato in CLS prefabbricato avente sezione di adeguate dimensioni e con grigliato superiore in ghisa -classe D.400- (elemento da sottoporre preventivamente a questa Provincia);

4. il pacchetto stradale dell'area dell'intersezione in argomento dovrà essere costituito da cm. 40 di misto granulare stabilizzato (IP non maggiore di 6 – pezzatura mm. 0-40 / 0-30) e da una pavimentazione di cm. 16 compressi di binder (mm 0-18) e cm. 4 compressi di strato d'usura con conglom. bituminoso chiuso pezzatura mm. 0-12 con modifica hard del bitume. Sono in carico al Concessionario tutte le verifiche atte ad accertare la presenza di sotto-servizi e di eventuali spostamenti in tal senso necessari ;
5. dovrà essere verificata la visuale libera necessaria, uscendo dalla S.C. Via Marchesina, nei confronti della vegetazione in essere (fronde ulivo?) sulla proprietà Privata sita in dx (direzione SS9);
6. il percorso dedicato agli Utenti deboli (pedoni e bici) dovrà essere prolungato sino (alla luce di quanto sopra previsto) al filo recinzione di confine Proprietà Privata sita in dx (spalle Via Marchesina) ed opportunamente delimitato e segnalato;
7. l'illuminazione prevista dovrà prevedere altresì un punto luce aggiuntivo, da collocarsi a ridosso della recinzione di confine con la Proprietà Privata limitrofa, per poter illuminare adeguatamente (palo con idoneo sbraccio) l'area dell'intersezione in argomento ;
8. prima dell'inizio dei lavori il Concessionario o chi per esso dovrà sottoporre a questa Provincia una tavola grafica apposita riportante tutta la segnaletica orizzontale e verticale prevista.

Fatta la presente premessa si precisa che

RISCONTRO A PG 33690 DEL 28.11.23 URF _

Provincia di Ravenna - Piazza Caduti per la Libertà, 2 - 48121 Ravenna - Tel. 0544 258111 Fax 0544 258070 - C.F. e P. IVA 00356680397
Sito web: www.provincia.ra.it - PEC: provra@cert.provincia.ra.it

- Sulla SP 306R vanno aggiunti i segnali di direzione obbligatoria dritto (Fig 80/a Art. 22) su entrambe le direzioni
- Da prevedersi due segnali di divieto di accesso (uno a DX ed uno a SX) invece che uno solo, all'imbocco della via Marchesina dalla SP306R
- Prevedere sulla SC Via Marchesina, in approccio allo svincolo, il cartello di "Obbligo di svolta a destra" (Fig. 80/d)
- Verificare corretta posizione fascia di arresto (stop) e linee di margine della SC Via Marchesina in approccio alla SP306R
- Prevedere segnale di fine percorso ciclo-pedonale

9. Gli arbusti e le piante in genere poste in fregio alla Casolana (SP306R) nella zona verde dovranno essere arretrati dal confine stradale almeno alle distanze prevista dall'art. 26 del Regolamento del CdS .

Si precisa che sarà cura del Concessionario o suo delegato, prima dell'esecuzione dei lavori, verificare preventivamente l'eventuale interferenza delle opere da realizzare con sottoservizi preesistenti, manufatti, nonché linee aeree, fermo restando che qualora dovessero emergere eventuali vertenze in merito , sia esse civili che penali, la responsabilità sarà in capo al richiedente rimanendo del tutto estranea la Provincia di Ravenna.

adempimenti inizio e fine lavori

Per la gestione dei suddetti lavori, essendo i tratti sopra indicati ricadenti fuori dai centri abitati, oltre a quanto già rappresentato e previsto sopra il Concessionario o suo delegato dovrà richiedere, prima dell'inizio dei lavori con le modalità sotto indicate, l'emissione dell'apposita ordinanza di segnaletica di cantiere direttamente a questa Provincia .

Pertanto il Concessionario o suo delegato **prima dell'inizio dei lavori** dovrà trasmettere :

- a mezzo pec (**provra@cert.provincia.ra.it**), con almeno 10 giorni (lavorativi) di anticipo, la domanda per l'emissione di ordinanza di segnaletica di cantiere con indicati gli estremi del soggetto esecutore dei lavori, le generalità e recapito del Coordinatore per la sicurezza in fase esecutiva nominato, il periodo di riferimento e le modalità di gestione del traffico;
- richiedere con anticipo di almeno gg. 10 (lavorativi) l'effettuazione di un sopralluogo congiunto in loco propedeutico all'inizio lavori consegnando quanto richiesto e prescritto di cui ai punti precedenti ;
- a mezzo pec o via telefono cellulare (personale che verrà indicato appositamente), con almeno 5 giorni di anticipo, apposita comunicazione nella quale indicare la data di inizio dei lavori e il crono-programma dei lavori .

Fine lavori: ad avvenuta ultimazione dei lavori dovrà essere data apposita comunicazione tramite pec e la consegna degli elaborati as-built dell'intersezione suddetta.

Si evidenzia, infine, che l'opera dovrà, comunque, data la sua natura, rispondere a quanto previsto dal D.M. 557/1999 e s.m.e.i. ed i predetti lavori dovranno essere eseguiti in conformità al D.L.vo 81/2008 e s.m. e i.

In fase di realizzazione dei lavori il personale tecnico di questa Provincia dovrà avere libero accesso al cantiere, onde verificarne l'esecuzione nel rispetto delle succitate prescrizioni tecniche e nell'interesse della proprietà stradale così come al termine degli stessi.

Si rammenta infine, che qualsiasi eventuale modifica da apportare a quanto previsto dal presente nulla-osta, **dovrà essere preventivamente** concordata con questa Provincia.

Si precisa che **a completamento dei lavori** le opere realizzate rimarranno **a carico dell'Unione della Romagna Faentina** per la loro manutenzione, ordinaria e straordinaria, ed ogni nascente onere ad esse relativo.

Distinti Saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

(Ing. Paolo Nobile)

(documento firmato digitalmente)

Sede del servizio: Piazza Caduti per La libertà 2 Ravenna
Responsabile del procedimento: Ing. Paolo Nobile
Referente Unità Manutenzione geom. roberto lasi
Tel. 0544-259714 - e-mail: rlasi@mail.provincia.ra.it

RISCONTRO A PG 33690 DEL 28.11.23 URF _

Provincia di Ravenna - Piazza Caduti per la Libertà, 2 - 48121 Ravenna - Tel. 0544 258111 Fax 0544 258070 - C.F. e P. IVA 00356680397
Sito web: www.provincia.ra.it - PEC: provra@cert.provincia.ra.it

Pagina 4 di 5

RISCONTRO A PG 33690 DEL 28.11.23 URF _

Provincia di **Ravenna** - Piazza Caduti per la Libertà, 2 - 48121 Ravenna - Tel. 0544 258111 Fax 0544 258070 - C.F. e P. IVA 00356680397

Sito web: www.provincia.ra.it - PEC: provra@cert.provincia.ra.it